



Personuppgifter i ansökan behandlas i enlighet med PUL. Du medger att informationen du lämnar får lagras och bearbetas i register av förvaltning/nämnd. Du har rätt att begära utdrag och rättelser.

Ankomststämpel

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2016 -09- 09	
Dnr 16/304	Rnr

Medborgarförslaget/Medborgarfrågan skickas till adressen längst ner på blanketten.

Förslag/Fråga

Medborgarförslag :

Förslag till bevarande och utveckling av Slussholmen i Södertälje

Bakgrund och målsättning: Slussholmen är en central del i Staden mellan Slussen / Södertälje kanal och insjön Maren alldeles i stadskärnan. I samband med Slussenombyggnaden finns olika förslag till utveckling av Slussholmen. Området runt Maren med sammanhängande träbryggor på västra sidan är ett populärt gång-stråk för flanörer främst sommarhalvåret. Slussgatan är en viktig pulsåder för cyklar, bilar (30 km/tim) och bussar och bör vara kvar i nuvarande läge.

Den provisoriska gångbron på pontoner mot Centralen bör ersättas av en vägbank i rätt läge som avslutas med en öppningsbar bro för GC-trafik med ca 6 m fri öppning för att klara båtar upp till Ejderns storlek (4,5 m bred) .

Lotsudden som kommer att frigöras är ganska stor, 5-6.000 m2 och kan inrymma havsbad med badbryggor och en mini-playa, kanske också ett litet bad på land med en bassäng på t.ex. 8x20 m , gärna med enkelt utrullbart bågformat tak för att skydda vid regn och förlänga säsongen. Solceller för uppvärmning ger ännu längre säsong.

Tankar som tidigare nämnts om nöjespark etc bör avskrivas- det finns inget permanentbehov utan tillfälliga tivolin ryms på andra platser i Staden. Däremot skulle det kunna inrymmas någon Tom Tiits-installation på Lotsudden, som nämnts, men det bör då vara sådant som inte kräver bemanning eller underhåll.

Ett viktigt mål bör vara att bevara Slussholmen med sin värdefulla gröna miljö intakt som möjligt då den fungerar bra mycket bra.

Åtgärdsförslag:

1. Behåll Slussgatan med de kulturhistoriskt synnerligen värdefulla "räckena" bestående av granitpollare och kätting längs hela gatan. Kättingen fortsätter även bortom Flickskolan och knyter ihop hela området längs kanalen bort till Stora Torget. Förutom delen närmast nya Slussbron bör Slussgatan bevaras i nuvarande läge med träbryggan och Maren alldeles intill. Det finns ju idéer om att flytta Slussgatan och göra en park intill Maren men där finns redan alla funktioner med den trevliga gångbryggan där många sitter men också för flanörer. Denna del inklusive Slussgatan är en pärla som inte får förvanskas enligt min mening,

2. Utsiktsplatå på kullen där restaurangen legat. Självklar ska den branta kullen

i sig med en viss mur av rullstenar vara kvar som en del i kulturmiljön.
"Utsiktsplatån " kommer förutom Lotsudden vara en central och välbesökt plats särskilt sommartid men kanske också året runt. Det är ju så att de nya inhägnader runt Slussområdet, som måste byggas av säkerhetsskäl runt Slussen, gör att möjligheterna att flanera och beskåda Slussningen försvinner. Utsiktsplatån ger en unik möjlighet att se både Slussen , slussningen och Maren samtidigt lite från ovan. Utsiktsplatån kan vara en gräsyta med bänkar vända åt båda hållen högst upp ca 18x18 m ryms . Eftersom platsen är rätt stor skulle det kunna finnas en kiosk med korv, glass mm samt ev också ett litet cafe på återstående yta 20x8 m. På kullens lägre nivå bör inrymmas en avgiftsbelagd korttidsparkering t.ex. 30 min - ca 25 platser ryms.De som ska parkera längre tid hänvisas till centralen t.ex.

3. Gångbron mellan Slussen och Centralen ligger i ett konstigt läge och bör ersättas med en brobank i ett läge som passar ihop med Slussbrons nya läge. Brobanken avslutas med en öppningsbar GC-bro med ca 6 m fri bredd. Ejdern är 4,5 m och bör ju ligga här inne tidvis även om den har sin bas kvar utanför. En sådan bro av den holländska typ som finns på Lindholmen i Göteborg kostar ca 6 Mkr . Bron bör ha en arkitektur som väcker positiva reaktioner. Höjdläget på bron får anpassas till kajkanten men det är önskvärt att småbåtar kan gå under utan öppning. En finess är att bron ligger inom synhåll från Slussen och kan styras därifrån vid behov av öppning. En förebild finns vid Lindholmen i Göteborg - en sådan bro kostar 6-7 Mkr enligt brobyggare jag talat med. Tillkommer en ny vägbank men inom 10 Mkr ryms det absolut.

4. Båtar på Maren: På 80- talet pryddes hela Maren av småbåtar längs bryggorna. Ett skäl är att det förekom skadegörelse etc. Om man vill återfå båtar på Maren måste man nog göra några pontonbryggor med låst entre . Det ska ju inte blir dominerande - man kan faktiskt använda den 20 m långa pontonen från nuvarande gångbro som en första del.
En sträcka längs norra kanten med den fina betongkajen bör vara kvar för "gästparkering", begränsad tid t.ex. 2 timmar, men båtar kan även få ligga över natt i Gästhamnens regi.

5. Vatten från Mälarsidan med vattenfall : Nuvarande "bro" där ser inte rolig ut då den är perfekt skräpsamlare så att man nästan vänder bort blicken. Bäst är om man kunde göra om bron så att den blev öppen men med en "slusskärm" (en sorts skibord) som kunde höjas och sänkas (styras från Slussen) efter behov för att få ett vattenflöde igenom . Vid stor nivåskillnad får man på köpet ett snyggt vattenfall in mot Maren. Detta skulle också kunna öka avbörd-ningen från Mälaren till Saltsjön via Maren.

Om jag får möjlighet att redovisa/föredra detta som ett medborgarförslag kommer jag att ordna en illustration som bättre visar vad jag menar.